

Dakar 2006. Entrevista

GIOVANNI SALA, GUARDAESPALDAS HASTA EN EL PODIO

El veterano piloto italiano secunda a Marc Coma en la tercera posición del podio del Lisboa Dakar 2006

De cara al asalto final al Dakar con Marc Coma, el Repsol KTM Team apostó, por segundo año consecutivo, por este veterano piloto de enduro. Tras estar un año prácticamente inactivo, en octubre participó en el Rally de Egipto donde logró un excelente cuarto lugar. Su labor en el Dakar era clara: cubrir las espaldas de Marc Coma. A pesar de algunos problemas de navegación, otros mecánicos y de dislocarse un dedo de la mano, Sala ha cumplido a la perfección con su labor. Ha logrado una victoria de etapa y no se ha separado de Coma ni en el podio del Lago Rosa, donde ha llegado en la tercera posición.

¿Cómo ha sido tu paso por el Dakar 2006?

"Mi trabajo en este Dakar era el de hacer de piloto de asistencia, para hacer labor de equipo. Mi intención, a ser posible, era también el de hacer una buena carrera, pero era complicado apuntar demasiado alto. Marruecos me lo tomé con calma, no traté de apretar demasiado el ritmo por un lado porque todavía no tenía el mejor feeling con la moto, y por el otro, porque no quería comprometer mi labor en un terreno tan peligroso. Mauritania nos deparó unas cuantas jornadas bastante complicadas en cuanto a navegación. Mi experiencia me permitió llevar un buen ritmo sin cometer grandes errores. Llegué a la etapa de descanso con una buena progresión y no demasiado lejos de los puestos de cabeza. A partir de ahí traté de rodar un poco más fuerte y me divertí bastante. Mi forma física era buena, lo que me permitió resistir bien las etapas más largas y, aunque temí que mi caída antes de la jornada de descanso pudiera comprometer mi actuación, al final no fue así. Ya estaba tercero cuando tuve un problema con el freno de la moto que me hizo perder bastante tiempo. En la etapa más dura traté de recuperar el tiempo perdido, pero el dedo me dio algunos problemas. En la penúltima etapa cometí un error de navegación y perdí bastante tiempo, pero afortunadamente pude mantener la tercera posición hasta el final, una posición que no esperaba. Estoy muy feliz, porque mi objetivo era llegar entre los cinco primeros. Ha sido un trabajo de equipo fantástico, tanto de KTM, de mi mecánico, del médico que ayudó a que me recuperara enseguida, de mi Team Manager... un montón de factores que unidos han hecho que terminara en el podio."

¿Cómo se ve el Dakar desde el podio?

"Bellísimo. A lo largo de mi carrera deportiva en el enduro he tenido grandes satisfacciones, pero el Dakar es diferente. Siempre ha sido una prueba que me ha fascinado, pero por un motivo u otro -problemas mecánicos, navegación...- nunca había logrado terminar arriba en la clasificación. Pero este tercer puesto es la guinda en mi carrera como endurista."

¿Cuál ha sido el peor momento de este Dakar?

"Seguramente la muerte de nuestro compañero Andy Caldecott. Siempre es difícil aceptar cuando un piloto tiene un accidente, pero en este caso Andy formaba parte de nuestro equipo. Compartíamos comida, tienda, risas, briefings... así que todavía se hace más difícil, te desmorona psicológicamente."

¿El mejor momento ha sido cuando has subido hoy al podio?

"Obviamente, y además acompañando a Marc. En el podio no te acabas de dar cuenta, porque todo sucede muy deprisa. Pero ahora que estoy más relajado y he analizado un poco como ha ido todo y me he dado cuenta que he hecho una buena carrera, estoy todavía más satisfecho. Ahora tocará saborearlo."

¿Cuándo te diste cuenta que podrías acabar en el podio del Dakar?

"Seguramente, tres días antes de terminar. Cuando Isidre se cayó ya me vi con posibilidades de terminar tercero o cuarto. Con mis años de experiencia, se mejor que nadie lo imprevisible que es esta carrera y cuando tuve el problema con el freno, honestamente creí haber perdido la plaza en el podio. Pero afortunadamente no fue así y pude conservar la tercera posición."

¿Cuál ha sido el mayor susto que has tenido?

"La verdad es que he ido muy tranquilo y no he tenido demasiados sustos. Tal vez en la penúltima jornada cuando me perdí. Me encontré con muchos pilotos a los que tuve que adelantar entre el polvo, a pesar del peligro, para no perder más tiempo."

¿Qué papel ha jugado Jordi Arcarons?

"Jordi es un tipo fantástico además de un gran profesional. Antes de comenzar el rally trabaja mucho con la mente de los pilotos y luego en el Dakar se ocupa de que todo funcione a la perfección. Ha sido el encargado de marcar las órdenes de equipo, como el tener que esperar a Marc para ir juntos. Aunque en algunas ocasiones no termine de entenderlo, el equipo ha de funcionar así y yo lo acepto."

¿Qué opinión te merece Jordi Viladoms?

"Se trata de un joven valiente y un buen piloto. Fue una lástima que al final no lograra llegar a Dakar por una etapa. Pero la caída que tuvo fue de las más habituales. Estás cerca de la meta, del final y te estás divirtiendo, así que te relajas un poco y puedes cometer algún pequeño error. El tramo era sencillo, pero la moto siempre es peligrosa y no te puedes confiar en ningún momento. Seguro que sacará algo positivo para el futuro."

Carlo De Gavardo

"Un piloto completo. Tiene experiencia y es bueno pilotando y navegando, pero ha tenido suerte con una serie de circunstancias como la penalización que le impusieron por exceso de velocidad. Por fuerza eso le llevó a encontrarse en una

situación crítica, nada relajado, nervioso, y en esa situación de tensión es propicio cometer errores."

Y el Campeón, Marc Coma.

"Ha estado fantástico. Es uno de los mejores pilotos que conozco, una gran persona y un gran amigo. Ha hecho un Rally prácticamente perfecto; ha cometido algún pequeño error, pero como les sucede a todos, incluso a los más grandes. Como piloto es muy bueno, pero también ha navegado mejor que el resto. Ahora ya está maduro y, actualmente, es el mejor piloto de rallies que hay."

¿Veremos de nuevo a Giovanni Sala en el Dakar 2007?

"Vamos primero a terminar con el 2006 y luego veremos, aunque me encantaría. Me encuentro muy a gusto en el equipo, Repsol y KTM han puesto a mi alcance todos los medios para lograr un buen resultado, así que sería fantástico poder volver el año que viene."

¿Te esperan en el aeropuerto cuando llegues a Italia?

"Sí, supongo que algún amigo vendrá a recibirme."

¿Qué vas a hacer después de estas dos intensas semanas?

"Regresar al mundo del enduro, que es mi mundo. Supongo que también correré alguna carrera del Campeonato Italiano para seguir en forma y seguir en labores organizativas en el Mundial de Enduro."