

Il primo "amore" non si scorda mai e nell' enduro oltre a provare questo sentimento per la moto e le competizioni (ok anche per le donne ,ma questo mica si scrive su Motocross!!!) lo si ha anche nei confronti del moto club con cui spesso subentra un rapporto affettivo, perché?

Perché le persone che ruotano intorno a questo gruppo nella nostra disciplina è fondamentale, è parte integrante del team ed importantissimo per la buona riuscita di una gara.

Queste persone oltre ad occuparsi delle pratiche burocratiche che vanno dalla licenza, alla visita medica fino alle iscrizioni alle gare, sono veri appassionati, spesso mettono il loro contributo finanziario per l'attività sportiva attingendolo dalle proprie tasche o dalla propria azienda, e sottraggono week end e non solo alla famiglia per operare al controllo orario, il più delle volte posizionato in posti scomodi.

Restano per diverse ore imperterriti sotto un gazebo in qualsiasi situazione meteo, neve e tempesta compresa, poi all'arrivo dei piloti si adoperano in molteplici funzioni che passano dal rifornimento carburante, rifocillamento con cibo e bevande, ed all'occorrenza al supporto meccanico oltre naturalmente ad informare sull'orario d'entrata al C.O. Se poi il pilota è andato male si devono sopportare gli incazzamenti del tipo, il grazie naturalmente mai, perché si va di fretta, poi è il "loro lavoro" quindi non lo si deve! (...ed ad..alcuni piloti direi pregasi riflettere!) comunque loro nel corso dei diversi giri sono sempre lì presenti e pronti !

Insomma è normale raggiungere un buon feeling con questi personaggi, io fortunatamente ho sempre trovato persone che aldilà delle corse hanno instaurato con me un bel rapporto iniziando dal M.C. Sebino.

Club che ha contribuito con aiuti concreti quando decisi di tornare all'enduro dopo la parentesi crossistica inserendomi nella propria squadra con Nicoli, Pegurri, Vigani tanto che terminammo in seconda posizione , permettermi così di entrare nel panorama nazionale e balzare agli occhi dei team ufficiali, Per questo non sono voluto mancare all'invito di Costante Bontempi per la cena sociale e festeggiare così la brillante stagione sportiva dei piloti e la splendida riuscita del mondiale di Borno.

Ho risposto volentieri anche all'invito del Moto Club Lumezzane, club a cui devo molto, loro si sono occupati di me nei 17 anni da professionista prendendomi sotto la propria ala e trattandomi sempre con passione ed entusiasmo,unici,hanno instaurato un rapporto familiare e mi hanno fatto sentire uno di casa. Li ringrazio anche per le cene con "cantate" tra cui la mia preferita "Piccolo Fiore" tanto è vero che ancora oggi frequento la sede il mercoledì!

Nel corso della cena sociale 2008 hanno messo all'asta la maglia della mia ultima Dakar 07 dove ho corso con i loro colori, e sinceramente non mi sarei mai aspettato che si raggiungesse la cifra di 500 €questo a riprova di quanto ci tengano a me, Grazie mille! Dopo la breve parentesi con Il Bergamo, dove l'amicizia decennale con Renzo e Nella Dadda è stata consolidata, ed una sezione del loro moto club è riuscita a darmi una grande soddisfazione, infatti il Norelli mi ha designato per l'oscar alla carriera.

La cosa che mi ha dato piacere è che viene assegnato oltre che per i meriti sportivi anche per l'attività extra gara, a Massimo e consiglieri, il mio grazie più sincero!

Per quest'anno mi sono affiliato al Moto club Chieve, la scelta è stata fatta in virtù delle persone che lo compongono, un gruppo fantastico che mi sorprende ogni anno con la loro volontà e amicizia dimostrata, in particolar modo intervenendo nell'organizzazione della gara per Suor Isolina. Spero di ricambiare con qualche soddisfazione nel corso della stagione a questo gruppo di amici.

A proposito del **Mondiale di Gorle che si svolgerà il 23 Agosto**, visto che i 220 partecipanti del 2007 sono stati troppi, quest'anno ci vedremo costretti a limitare il numero dei partecipanti, non saranno ammessi i ritardatari nell'iscrizione quindi **RICORDARSI** di agire per tempo.....se però portate un buono sponsor, chiuderemo un occhio !!!

Iniziando la stagione 2008 vorrei fare un in bocca al lupo a due personaggi che mi sono stati vicini nelle gare di enduro nelle vesti di meccanico e ombra, ma soprattutto instaurando con me un rapporto d'amicizia che tutt'ora continua forte ed intenso .Il primo è, Massimo Migliorati, che ora si trova alla guida dell'omonimo team Team Miglio, impegnato con piloti titolati come Bernd Hiemer, e il nostro Attilio Pignotti, e che correranno il mondiale Supermotard.

Nella nuova struttura nei pressi di Onore (Val Seriana) sicuramente punteranno a fare grandi cose ! Forza e coraggio Massimo!!! Il secondo è Luca Luzzana, Luca lasciato il Team Farioli, aprirà un officina tutta sua con il suo temperamento, la passione e la volontà, porterà l'esperienza accumulata sulle moto ufficiali, (sia Yamaha che Ktm) a favore di quei clienti a cui piacciono le cose fatte con cura ed in maniera racing !

Luzzen vai sei mitico, quando non sarò più assistito, sarò tuo cliente!!!

Già che ci sono un in bocca al lupo pure a me che non fa mai male!

Ciao e alla prossima!

Gio.

Tratto da Motocross di Marzo 2008