

Ciocco Adventure Tour

Facendo una riflessione di inizio stagione riguardo la mia nuova attività, mi rendo conto che anche in questo caso la medaglia ha due facce. Come dicevo il fatto di non essere più sui campi di gara mi ha portato il vantaggio di non avere più la pressione del risultato ed il peso di allenamenti massacranti che con il passare degli anni diventano sempre più faticosi, ma non essendo più pilota a tempo pieno questa nuova condizione ha portato altri svantaggi.

Nessun pentimento / ripensamento e nessun ritorno alle gare, in occasione della prima di Italiano pensavo di patire per raggiungere i miei colleghi che erano sulle Colline senesi "in pista". Ma non è stato così, anzi vedendo le classifiche, l'assenza dei miei coetanei, fatta eccezione di Pellegrinelli, si è fatta notare e devo dire che i senatori hanno viaggiato nelle retrovie confermando che il livello si alza e per i "vecchi" non c'è più posto sul podio.

Però adesso con questa nuova attività non ho più la fortuna e il piacere di passare la settimana avendo come pensiero predominante la scelta del percorso dove andare a girare in moto.. Una volta risolto questo dubbio inforcavo la moto e per 6 / 7 ore avevo la mente impegnata nella guida sui sentieri, divertendomi a trovare traiettorie alternative di maggior efficacia, ad evitare pietre e buche senza perdere velocità, ingegnandomi a trovare piccoli passaggi tra le radici per non sbandare.....e cadere o intrappolarmi per poi spingere per riuscire a riprendere la corsa.

Ero impegnato nell'imparare a frenare prima della curva per cercare di sfruttarla per prendere velocità, lavorare per essere più sensibili nella guida su un prato bagnato (questa era la cosa che più mi costava, guidare di fino, difficilissimo....) poi ancora apprendere che sulla sabbia si guida in un altro modo, insomma avevo la mente presa da queste cose, ok d'accordo alcune volte distoglievo il pensiero per apprezzare un bel panorama, o una bella ragazza ai bordi della speciale, ma mezzo secondo poi, TAC, di nuovo occupato a guidare.....e così scorrevano le settimane serene e tranquille, in special modo se nel periodo ero in testa al campionato o meglio ancora con il titolo mondiale già in tasca, ah, che bella vita !!!

Ammetto che è ancora bella, o meglio è sempre bella, però adesso ho la mente impegnata in altre cose, in moto vado poco e con una filosofia diversa senza più applicarmi ad imparare, (.....ormai so già tutto.....scherzo !) ma non sono più motivato ad imparare bene qualcosa che poi mi servirà in gara per vincere, ora guido sfruttando l'esperienza allo scopo di non sprecare energie e non prendere rischi insomma per divertirmi, che non è male, ma è diverso e poi come dicevo succedendo meno di frequente, il resto delle giornate mi vede impegnato in mille cose che non sono così piacevoli e appassionanti.

Di questi tempi, diversamente a prima, devo impegnare la mente per compilare le note spese, sommare gli scontrini dei viaggi, organizzare un volo aereo oltre a prenotare l'auto noleggiata, dedicarmi al computer, raccomandata in posta, pagare il bollo e bollette varie, andare in comune fare un salto in banca per un bonifico, telefonare al tale, sentire l'assicuratore, cercare le carte, passare dal commercialista (quest'ultimo lo paragono a guidare sul prato bagnato.....non ne capisco niente) poi ho il meeting, l'incontro, ordinareooooooooohhhhhh, ma allora ?

Lo so, lo so che tutti lo devono fare, ma a me succede di doverlo fare nei pochi giorni che sono a casa e tornando da diversi giorni di viaggio ti trovi mille buste lasciate sul tavolo da Luisa, la signora che mi tiene ordinata e pulita la casa con bigliettini che avvisano che è mi ha cercato il tale ecc, e intanto che disfo la borsa e ne sto già preparando un'altra, ho alcune ore per fare le cose suddette.

Va bene ho imparato con la moto ed imparerò anche con la vita “d’ufficio”.! Debutto al Ktm Adventure Tours al Ciocco ! Meno male che gli enduristi sono gente forte e motivata perché per una trentina di piloti di nazionalità Italiana, Svizzera e Austriaca, mi aspettavo di vedere facce buie e rattristate ed invece per tutto il giorno il sorriso sulle labbra guidando sotto pioggia e neve, non è cosa comune ! Grandi.

Purtroppo nel fine settimana di Pasqua il tempo nella bella località Toscana non ci ha aiutato ma la volontà della categoria ha fatto sì che i tre giorni di passeggiate e scuola uscissero utili e divertenti, bravi tutti !

Accidenti....come vi avevo già comunicato **la gara per Suor Isolina viene anticipata a sabato 23 Agosto**, questo perché altrimenti saremo a ridosso della Sei Giorni in Grecia, quindi per avere qualche nostro Azzurro e altri campioni abbiamo dovuto anticipare la data, però sono stato informato dal CT Fossati che la Nazionale partirà il 26, speriamo che team e piloti riescano a partecipare con questi tempi stretti.

Mentre per i non Sei Giornisti che vogliono partecipare è bene consultare il mio sito www.giosala.com per la nuova formula d’iscrizione.

A presto, amici !

Tratto da Motocross di Maggio 2008