

## **“Fenomeno” di studio**

Cari amici, come va la stagione racing 2008?

E le gite enduristiche?

Spero tutto bene!

Mentre Tony Cairoli era a Mantova a fare fuoco e fiamme, io ero al caldo della sua bellissima isola, la Sicilia! Invitato da Enzo, carissimo amico appassionato d'enduro, per un tour fuoristradistico chiamato Maialsicilia, **con una decina di amici del gruppo dell'LC8.org abbiamo percorso in quattro giorni più di 800 km tra carrarecce e sentieri dai paesaggi incantevoli, immersi nei profumi e colori di aranceti e ginestre così intensi come le donne di quella terra.** In questo fantastico giro abbiamo toccato diverse località turistiche, partendo da Taormina per arrivare a Pachino, Vizzini, Sperlinga e tante altre ricche di storia.

Avendo come ospite “il campioncino”, cioè io, Enzo ha calcato un po' la mano con la difficoltà di alcuni passaggi e visto che nel gruppo c'era qualcuno meno abituato all'off road vero, mi sono sentito un po' “odiato” visto che ero io la causa delle loro difficoltà. Ad esempio Francesco, istruttore di vela, mi ha invitato per un corso e se non farò bene i compiti mi butterà a mare direttamente. Maurizio, invece, mi aspetta al varco per una scuola di informatica, e se non aprirò files e pdf con la stessa facilità con cui apro il gas mi “torturerà” come ho fatto io con lui sulla posizione di guida.

L'unico che mi stava dietro, anzi... davanti, era Alessandro, in arte Tsunami; guidava la LC8 come solo poche volte ho visto fare, strapazzandola con la tecnica dei grandi rallyisti della Dakar.

Bravo picciotto!

**Me n'è capitata una nuova! Dopo essere stato citato, interpellato, fotografato, intervistato su svariate riviste, giornali ed editoriali, sono stato argomento di una tesi di laurea dell'amico e collega (anche lui collabora con la rivista MOTOCROSS) Edoardo Mariatti di Pescara.**

Curioso: da giovane non ero un fenomeno nello studio... e oggi sono un "fenomeno" di studio... Da grande appassionato di enduro qual è, Edoardo ha trattato l'argomento "Comunicazione interna in ambito aziendale" dedicandomi una parte con un'intervista in veste di pilota/immagine KTM, naturalmente mi ha fatto molto piacere anche perché oltre a non essere la solita tesi, ha avuto successo interessando alcuni laureandi per futuri lavori ed esaminatori che l'hanno trovata originale e meno monotona di tante altre.

Complimenti Edoardo!

In arte Petruccio, nella vita Antonio, "Tozzen", amico endurista con l'hobby del teatro, recita nel gruppo Percasoteatro. Non mi sono voluto perdere il loro spettacolo, "La bisbetica domata" di Shakespeare, al Teatro Donizzetti di Bergamo! Alla prima c'erano tantissimi personaggi del nostro ambiente come le dirigenze di Acerbis, Brembo, Norelli.

**Tutti i ragazzi che ho appena citato, come Enzo, il gruppo in Sicilia ed Edoardo "il Laureato", hanno devoluto un'offerta a Suor Isolina e il Projecto Feminin, mentre l'incasso della serata di ogni spettacolo dei Percasoteatro viene interamente versato nelle casse all'associazione "La fabbrica dei sogni" che consente ai bambini meno fortunati di studiare.**

E adesso un po' di moto. Di recente ho sfoderato la mia nuova licenza Elite Enduro 2008. Porca miseria, la cosa più evidente che si legge è l'età: 45 anni, anche se in verità li compirò a fine novembre. Vabbeh, fa niente! Comunque, l'ho esibita orgoglioso al commissario Ricci per la Cronoscalata del Diavolo. Quest'anno la gara valdostana di Fenis si sviluppava su una mulattiera con diverse insidie che se calcolate male potevano costringerti a spingere. Per la cronaca, ho fatto registrare il miglior tempo.

**All'Erzberg poi ho corso solo il prologo di venerdì e sabato con la mia 450 EXC dato che la gara dei bicilindrici è stata cancellata. Un vero peccato perché il gruppo di italiani su Africa Twin era davvero consistente.** Devo dire però che con tanta passione e determinazione hanno corso senza risparmiarsi. Poi a fine giornata, nell'area Italia, hanno unito le forze (e le padelle) per organizzare aperitivo e cena da primato.

Buona estate a tutti!

colonnina

All'Erzberg eravamo in 1500 e quest'anno hanno dato il permesso ad alcune guide di accompagnare i piloti in giro per un enduro turistico. Mi spiace dirlo, ma ragazzi quanti imbecilli in moto! Sfido io poi che fare enduro è un problema! Da tempo ho alcune idee per iniziare a regolamentare l'enduro, ma se non siamo noi i primi a comportarci bene, temo che le regole serviranno a poco!

**Tratto da Motocross di Luglio 2008**