

Amici prima di chiudere con le corse a livello ufficiale, volevo provare a correre un "Enduro indoor" quindi mi sono schierato al via nella gara alla Fiera di Milano.

Grazie all'esperienza acquisita in tanti anni di cross, e tanti enduro, ho subito capito che una gara così ha più caratteristiche da cross che non da enduro, o meglio un cross con ostacoli da enduro (e neanche tanto tipici) quindi lo chiamerei Endurcross..

Io onestamente, l'enduro, lo vedo svolto su un bel pratone o in un sentiero che tronchi e radici sono in sequenza casuale, poi se sto percorrendo una speciale non mi devo preoccupare di stare il più stretto possibile, a costo di sacrificare la traiettoria, per non lasciare entrare l'avversario....e nemmeno non sono mai partito in una speciale in 10 alla volta dietro il cancelletto!

Comunque una bella esperienza, primo perché al pubblico piace ed è spettacolare, oltre che di facile acceso e comodo da vedere, gli organizzatori hanno tracciato un bel percorso spettacolare, non difficilissimo da estrema, ma tecnico e impegnativo dove grazie ai differenti ostacoli metteva a dura prova i piloti creando un bello show !

Quindi direi ottimo per pubblicizzare piloti e sponsor che nel nostro sport non sempre è facile, così ben venga! L'ostacolo che più ho odiato, era la vasca dell'acqua ! Ma perché alla gente piace vedere i piloti bagnarsi? (Quel giorno vento gelido...)

Comunque non l'ho odiato per essere bagnato, ma dal fatto che nell'acqua torbida non ho visto un sasso e come un pollo nel colpirne uno ho sbandato girandomi un ginocchio ! Ahia che male ! Bravissimo, oltre che simpatico, il Polacco Vasusa che ha vinto la finale, viene dal trial ma ha ammazzato tutti, all'Erzberg si era già fatto notare vincendo su una Ktm prestatagli ! Very good brother !!!

Cavoli avete letto l'editoriale di Novembre, mi hanno paragonato a Charmikel .....scherzo, però che bello leggere queste cose su di tè, e quante mail commoventi per il mio addio, ringrazio tutti di cuore e vi confesso che è stato un piacere per me avere così tanta gente che mi hanno tifato, incitato, urlato e supportato, apprezzato, oltre a foto e autografi, sappiate che ci siamo scambiati a vicenda belle emozioni, io con la moto di traverso un po' scomposto, però con il cuore, a anche voi con il cuore a correre di qua e di là per incitarmi, davvero grazie!

Comunque state tranquilli che non scendo dalla moto, infatti per la stagione 2008 sarò in sella per la Ktm adventure tour, oltre ad essere ancora in gara nelle classiche come Erzberg ecc, però il fatto di usare la moto per passeggio mi alletta, condividere panorami e sentieri a cavallo della moto con calma, mi affascina, come mi affascina la cena alla sera per chiacchierare e condividere un calice di vino che tanto il giorno dopo non ti aspetta la linea da fare a manetta. Naturalmente nell'ambito del tour mi piacerebbe riuscire a insegnare anche qualche malizia nella guida, quindi si unirà l'utile al dilettevole !

Lady and Gentlemen.... vi aspetto !

Poi dicono che con l'enduro si fanno i soldi !!!

Ho appena acceso un mutò per acquistare un capannone con Luca Luzzana, amici mi butto nel business aprendo un officina meccanica appunto con Luca, che grazie all'esperienza acquisita militando da tanti anni in team ufficiali come meccanico infatti per la stagione 2007 è stato meccanico ufficiale Team Farioli per il pilota Marko Tarkala, Luzzan saprà mettere a punto le varie moto partendo da quella da gara a quella da passeggio, trovando ad ognuno il giusto setting e personalizzazione per ogni esigenza, ....io sarò al lavaggio !

Scherzo, naturalmente con l'impegno dei tour ogni tanto sarò latitante, ma per i test, un consiglio e quattro chiacchiere con i clienti, ci vorrò essere spesso !  
Sono entusiasta di iniziare questa avventura; dopo la salumeria..... la meccanica, e sono sicuro che l'esperienza, la pignoleria con la mano di Luca, faremo le cose bene !

**Saluto e ringrazio.**

**Tratto da Motocross di Gennaio 2008**