

"Con lo staff di MOTOCROSS sono stato a far prove comparative delle nuove 450 4T modello 2005. Bella esperienza vedere come lavorano. Le pesano, le misurano, le smontano, le fotografano e poi le moto si provano e si giudicano. Interessante".

SI RICOMINCIA!

Questa stagione è partita "al contrario" infatti, normalmente, prima il dovere e poi il piacere. Io invece ho iniziato con le cene sociali dei motoclub Lumezzane e Broncino, un vero piacere! Trovarsi con degli appassionati che si fanno in quattro, ritagliando spazi del loro tempo libero, e che organizzano gare è sicuramente da annoverarsi tra i piaceri. Eventi, gare, raduni, costruiti e preparati allo scopo di fare divertire. Purtroppo molti piloti non l'hanno capito. Dedicare un poco del nostro tempo è un modo per ricambiare e ringraziare queste persone. Peraltro, si viene via sempre con regalini e regaloncini oltre che a "panza piena"!

Concomitante alla premiazione dei campionati italiani, promossa in una cornice di gala dall'Axiver (stanno lavorando tanto e bene per l'immagine dell'enduro), si è svolta la prima Hard Race organizzata dagli amici di Moriago. Il solito gran successo di sport, pubblico e festa...! Soprattutto per me, che mi sono intrattenuto con gli amici nel dopo gara "malgrado" il 9° posto, dovuto ad una caduta nelle fasi iniziali e ad un sofferto recupero su un fondo ghiacciato.

Peccato che l'evento fosse contemporaneo alla gara di Prato Nevoso, la Winterwheels, vinta dal mio "collega dakariano" Isidre Esteve. Sinceramente lo avrei sfidato volentieri con la moto da enduro in una manifestazione così spettacolare e divertente.

Con lo staff di MOTOCROSS sono stato a far prove comparative delle nuove 450 4T modello 2005. Bella esperienza vedere come lavorano. Le pesano, le misurano, le smontano, le fotografano e poi le moto si provano e si giudicano. Interessante.

Altra incredibile esperienza è stata l'Enduro del Verano, svoltasi in Argentina. Una gara tipo Touquet su dune di sabbia, in faccia all'Oceano Atlantico, nella rinomata località turistica di Pinamar. D'improvviso ritrovarsi d'estate... tutti pronti per uno spettacolo con ingresso gratuito.

Immaginate la quantità di pubblico!

Tredici ore di volo per andare ed altrettante per tornare, tre sedute di allenamenti su piste talmente bucate da spezzarmi la schiena, un'ora di ricognizione il sabato per poi arrivare, finalmente, al termine dei sette giri di gara previsti la domenica. Purtroppo tutte vane fatiche finite in un deludente stop a due chilometri dalla "Ilegada"! La causa? Un calcolo errato da parte dei meccanici, la quantità di carburante era insufficiente e così, non avendo riempito il serbatoio Desert, sono rimasto a secco nel corso dell'ultimo giro.

Ma si può?! Sì, in Sud America sì!

Non mi sono arrabbiato più di tanto perché è successo a tutti, anche in gare ben più importanti. Ma sole, "asado", vino di Mendoza, uniti all'ospitalità dell'importatore e della KTM Argentina, mi hanno fatto dimenticare la delusione e vivere un'esperienza incredibile.

Chicas guapa y cerveza...

Beh, lasciamo perdere e concentriamoci sulla mia fiammante 250 4T "double over head cam".

Tante cose belle a tutti e baci alle signore!

GIO SALA

Tratto da Motocross di Marzo 2005