

*"Se quest'anno non vinco il mondiale enduro con la nuova KTM 250 4T mi danno un sacco di legnate!"*

## **MA COSA CI FACCIO IO TRA I VIP?**

Anno nuovo, vita nuova!?!

Passato bene Natale e Capodanno? Non vi dico il mio. Anzi ve ne parlerò il mese prossimo quando mi sarò ripreso dalla sbornia di... sabbia che avrò fatto alla Parigi Dakar. Cosa credevate?

Tornando alle ultime settimane del vecchio 2002, qualcosa di interessante mi è capitato: ho partecipato a gare e premiazioni e conosciuto personaggi illustri dello sport. In Francia ho partecipato alla Sharkextreme, una competizione molto affascinante grazie al melange di sport, campioni e formula di gara, il tutto organizzato da Castera & C.. Come al solito i francesi sono davvero dei numeri uno nell'organizzare eventi sportivi motociclistici, almeno quelli a cui ho partecipato, vuoi per gli spazi che hanno o per i "benevol", come li chiamano loro, sempre numerosi e attivi. Comunque sia, riescono ad attirare un sacco di pubblico facendo cose belle e spettacolari.

Facilitato da una mentalità motociclisticamente più aperta della nostra, il pubblico d'Oltralpe risponde sempre numeroso e in ogni condizione climatica, vedi per esempio la partenza della Dakar quando la gente è assiepata sui ponti autostradali dalle 7 del mattino del primo dell'anno dopo magari una notte "brava". In Italia forse saremmo in quattro gatti, compreso me!

Ma torniamo alla Sharkextreme, una formula che comprendeva canoa, corsa a piedi, orientamento con cartina IGN 1/25000 e bussola attorno alle colline di Biarritz, naturalmente su percorsi enduro di difficoltà media per poi finire con una mini Gilles Lalay di due ore. Quindi, notte al bivacco in tenda e la domenica mattina ancora orientamento, mountain bike e di nuovo "enduro duro".

Nel suo insieme la gara è risultata molto impegnativa, tanto è vero che essendo il mio compleanno i francesi mi hanno fatto proprio un bel... regalo. E soprattutto fatto ricordare che quel giorno ero invecchiato di un anno in più!!

Essendo una gara a coppie ho avuto il piacere di correre con il grande JMB scoprendo in lui una persona disponibile, allo stesso tempo determinata e con tanto entusiasmo per fare le cose bene. Del resto i suoi trascorsi li conosciamo tutti e senza questi requisiti forse non avrebbe raggiunto il successo che merita.

Con Bayle erano presenti anche Pichon, Laconi, Bolley, Foret, Peizera oltre i vari enduristi come Esquirol, che per la cronaca ha vinto con Moisson, poi Despres e altri ancora. Insomma, una gara che univa gli specialisti di varie discipline sportive. Io e Bayle abbiamo chiuso al secondo posto, un po' per colpa mia visto che in bicicletta ho perso qualche colpo a causa del dolore all'inguine. Comunque una bella gara all'insegna del divertimento e della preparazione.

Parliamo ancora di personaggi famosi, quelli cioè che ho potuto incontrare in occasione del premio La Torretta presentato da Bruno Pizzul con Miss Italia, Daniela Ferolla. Oltre a me sono stati premiati Fabrizio Meoni, l'ex campionessa di sci Deborah Compagnoni, i calciatori Dario Hubner e Fabio Galante, i campioni mondiali di canottaggio, la nazionale femminile di pallavolo e i piloti d'auto Ivan Quaranta ed Emanuele Pirro. Sono felice che il nostro sport ogni tanto sia tenuto in

considerazione, riconoscendogli premi prestigiosi che normalmente sono riservati a sport d'élite. Bene!

Continuando con i personaggi famosi, sono stato alla KTM Austria dove tutti i piloti factory si sono trovati come è tradizione per la festa di fine stagione e per la presentazione dei programmi 2003. Sicuramente il VIP più atteso è stato Jeremy McGrath, ma anche Van den Bosch, Smets, Albergoni, Langston e tutti gli altri sono stati applauditi con lo stesso calore. Pensate, sono più di 40 i piloti ufficiali delle varie specialità, ma indovinate chi ha vinto di più su KTM di tutti questi campioni? Ma il "vostro Gio", naturalmente!!! Ok, ok, non mi allargo, ma ci tenevo a farvelo sapere. Ma dopo tutti questi incontri famosi, vedi Bayle, la Compagnoni, Pizzul e Miss annessa, McGrath, Everts (il mio omologo per il cross sulla nostra rivista) e tutti gli altri mi è venuto da chiedermi: ma cosa ci faccio io tra tutti 'sti VIP? Vuoi vedere che sono diventato anch'io una Very Important Person? Boh! Mah! Chi lo sa!!

Essendo fine stagione anch'io ho organizzato una cena con amici, piloti e non, meccanici, team manager e cronometristi del Team Farioli, naturalmente dal solito "Magher" del Vulcano dove oltre ad aver tracciato il punto della situazione, abbiamo fatto progetti per il futuro. E, sapete cos'è saltato fuori? Se quest'anno non vinco il mondiale enduro con la nuova KTM 250 4T mi danno un sacco di legnate!

Per cercare di sedare la minaccia ho offerto da bere a ritmo di batteria dell'amico Mauro Ferretti che ha suonato di "brutto". Ma nel frattempo, per scongiurare le botte da orbi, vorrei lanciare un messaggio: amici avversari aiutatemi! Come? Allenandovi poco!

Oltre i vari eventi poco impegnativi dal punto di vista tecnico, con tutto il gruppo Rally siamo stati in Tunisia per rodare i motori da gara, ultimo test generale prima della partenza per la "Dakar". Ma di questo ve ne parlerò la prossima volta, tra una tappa e l'altra... e tra un brindisi e l'altro.

Ancora tanti auguri di buon anno a tutti e spero che Babbo Natale via abbia portato una bella moto da fuoristrada!

**Gio Sala**

**Tratto da Motocross di Gennaio 2003**